

## SO 02 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY TECHNICKÁ ZPRÁVA

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

název stavby	<b>MYCÍ LINKA BOHUMÍN</b>
místo stavby	k.ú. Nový Bohumín [707031] parc. č. 76/1 a 75/1, ul. Krátká, Nový Bohumín
investor	<b>BM servis a.s.</b> <b>IČ 47672315</b> <b>Krátká 775</b> <b>Nový Bohumín</b> <b>735 81 Bohumín</b>
projektant	Ing. Daniel Kočica
zodp. projektant	Ing. Helena Kubinová, ČKAIT 1100844 autorizovaný inženýr pro pozemní stavby Okrajová 10, 748 01 Hlučín

#### **a) popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení,**

Účelem stavebního objektu SO 02 je zhotovení nových zpevněných ploch pro dopravní obslužnost navržené mycí linky. Jedná se o zpevněnou manipulační plochu s asfaltovým povrchem pro zajištění vjezdu a výjezdu ze samotné myčky, dále parkovacích stání ze zámkové dlažby pro zajištění doplňkových služeb pomocí servisních ostrůvků (doplňování vzduchu do pneumatik a vysavač) a chodník pro zajištění přístupu obsluhy k mycí lince.

### Zpevněné plochy

Jedná se o zpevněnou manipulační plochu s asfaltovým povrchem pro zajištění vjezdu a výjezdu z mycí linky. Podkladní vrstvu bude tvořit řádně zhutněná šterkodrt' tl. 300mm, okraje budou zajištěny betonovými obrubníky s jednořádkem žulových kostek.

Odvodnění je řešeno částečně vypádováním na přilehlou travnatou plochu v majetku investora a částečně liniovým odvodněním napojeným do stávající uliční vpusti.

### **Parkovací stání**

Jedná se o plochu určenou ke krátkodobému zastavení po umytí osobních a lehkých užitkových automobilů za účelem zajištění doplňkových služeb pomoci servisních ostrůvků (doplňování vzduchu do pneumatik a vysavač). Povrch bude proveden ze zámkové dlažby tl. 80mm určené k pojezdu vozidel. Podklad bude tvořit pískové lože tl. 30mm a řádně zhutněná štěrkodrt' tl. 300mm

Odvodnění je řešeno liniovým odvodněním napojeným do stávající uliční vpusti.

#### **b) skladba a materiálové řešení zpevněných ploch**

Veškerý použitý materiál musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN (pro štěrkové podsypy ČSN 73 6126). Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev.

#### **c) napojení na stávající technickou a dopravní infrastrukturu,**

Stavba je dopravně napojena stávajícím sjezdem z ulice Krátká.

#### **d) vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování,**

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou likvidovány částečně do veřejné kanalizace na ul. Krátká. a částečně vsakem do přilehlých zatravněných ploch.

#### **e) požadavky na postup stavebních a montážních prací,**

Zvláštní zřetel je při výstavbě třeba dbát na stanovisko ČEZ Teplárenská. Stavební pozemek je zatížen horkovodem s ochranným pásmem 2,5m na každou stranu od vnějšího líce jeho pláště.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat veškeré dotčené správce sítí o jejich vytyčení na místě samém. O vytyčení je pak nutno provést písemný záznam. Poloha dotčených sítí pak bude ověřena ručně kopanou sondou. Při zemních pracích je nutno dodržet podmínky uvedené v jednotlivých vyjádřeních správců sítí.

#### **g) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

navržená stavba splňuje požadavky předepsané vyhl. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zejména §5 - Rozptylové plochy a zařízení pro dopravu v klidu

navržená stavba splňuje požadavky předepsané vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb zejména §4:

- navržené zpevněné plochy umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení ostatními chodci.
- technické řešení zpevněných ploch splňuje požadavky kladené dle příloh č.1 a č.2 vyhl 398/2009 Sb.
- na vyznačené vnější odstavné ploše pro osobní motorová vozidla je v souladu s odstavcem (2) vyhrazeno 1 stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené

jednotlivé požadavky zapracovány přímo do grafické a textové části této projektové dokumentace

#### **h) důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce.**

Objekt nemá vliv na životní prostředí. Veškeré stavební práce je třeba provádět v souladu s platnými technologickými předpisy, bezpečnostními předpisy a ustanoveními ČSN.

V průběhu realizace stavby je nutno respektovat platné požárně bezpečnostní a hygienické předpisy, týkající se ochrany zdraví pracujících :

- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – č.591/2006 Sb.
- Zákon 258/2000 Sb., O ochraně veřejného zdraví a změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci - č.361/2007 Sb.