

BM servis a.s.

vydání: 1
platnost od: 1.7.2008

HODNOCENÍ A PREVENCE RIZIK

	AUTOR	SCHVÁLIL (ZA ZAMĚSTNAVATELE)
JMÉNO	GES společnost s.r.o. Ostrava	
DATUM	20.6.2008	
PODPIS		

Tato KAPITOLA 6.0 je výhradně duševním vlastnictvím zpracovatele a jakékoliv šíření a postupování třetím osobám lze provádět pouze se souhlasem zpracovatele

ÚVOD

HODNOCENÍ A PREVENCE RIZIK

Vyhledávání rizik ve společnosti a stanovení opatření k jejich eliminaci nebo odstranění bylo provedeno v souladu s ustanoveními zákoníku práce. Pro vyhledávání rizik a stanovení opatření byly použity právní a ostatní předpisy k zajištění BOZP.

Rizika jsou přiřazena k jednotlivým úkonům a v praxi se mohou vzájemně vylučovat nebo naopak spojovat v další nebo být obdobného charakteru, i když při prvním pohledu se může zdát, že riziko se na pracovišti momentálně nevyskytuje. Z tohoto pohledu je nutno seznámit zaměstnance s celým materiálem. Dalšími návazným dokumenty pro naplnění podstaty eliminace rizik jsou např. "seznam rizik a vhodných OOPP", "vnitřní audit systému BOZP", rozhodnutí a stanoviska SOD, bezpečnostní pokyny a instrukce, revizní zprávy, technické normy v části řešící nebezpečí a rizika, místní provozní řády a neposlední řadě i ústní informace podávané zaměstnancům.

Vzhledem ke specifikám společnosti jsou v tomto dokumentu uvedena rizika postihující nejširší oblast činnosti zaměstnanců. Specifická rizika vyskytující se ojediněle nebo jen při určitých operacích nebo úkonech musí být zohledněna např. v pracovních nebo technologických postupech.

K hodnocení rizik na pracovištích a jejich prioritizaci je využíváno metody (stupnice) popsané v publikaci W. Fine, Mathematical Evaluation for Controlling Hazards, která klasifikuje koeficient rizika - nebezpečnosti.

Pravděpodobnost jevu (P)

častý výskyt	10,0
možný výskyt	6,0
není běžný, ale je pravděpodobný	3,0
někdy se vyskytne	1,0
ještě se nevyskytl, je však možný	0,5
praktický nemožný (1:10 ⁶)	0,2
nemožný	0,1

Expozice rizika (E)

stále	10,0
často (denně)	6,0
příležitostně (týdně)	3,0
občas (měsíčně)	2,0
zřídka (několikrát za rok)	1,0
velmi zřídka (ročně)	0,5
není expozice	0,0

Následky (N)

katastrofické (mnoho smrtelných úrazů nebo škoda nad 100 mil. Kč)	100
velmi závažné (několik smrtelných úrazů nebo škoda nad 10 mil. Kč)	40
závažné (jeden smrtelný úraz nebo škoda nad 1 mil. Kč)	15
vážné (těžký úraz nebo škoda nad 100 tis. Kč)	7
lehké (úraz nebo škoda nad 10 tis. Kč)	3
zanedbatelné (drobné poranění nebo škoda nad 1 tis. Kč)	1

Klasifikace rizika (R) -koeficient rizika**200 - 399****70 - 199****20 - 69****R menší než 19****vysoké riziko, potřeba okamžitého řešení****značné riziko, potřeba řešení****riziko, potřeba zvýšené opatrnosti****přijatelné riziko****Koeficient rizika (nebezpečnosti) R** **$R = \text{pravděpodobnost jevu (P)} * \text{expozice rizika (E)} * \text{následky (N)}$**

R slouží jako podpůrný prostředek navržení (stanovení) a realizaci opatření.

Možná nebezpečí vyskytující se při pracovní činnosti, která mohou být zdrojem rizik

Mechanická nebezpečí – stlačením, stříhu, pořezání nebo uříznutí, navinutí, vtažení nebo zachycení, naražení, bodnutí nebo propíchnutí, tření nebo odření, vymrštění částí (strojního zařízení nebo zpracovávaných materiálů/obrobků) nebo nebezpečí výronu vysokotlaké tekutiny atd.

Elektrická nebezpečí – dotykem osob s živými částmi (přímý dotyk), dotykem osob s částmi, které se staly živými vlivem vadných podmínek (nepřímý dotyk), přiblížení k živým částem pod vysokým napětím atd.

Tepelná nebezpečí – popálením, opařením a jiným zraněním při možném kontaktu osob s předměty nebo materiály o velmi vysoké nebo nízké teplotě, plameny nebo výbuchy a také vyzařování tepelných zdrojů atd.

Nebezpečí vytvářená hlukem vedoucí ke ztrátě sluchu (hluchota), jiným fyziologickým potížením (např. ztráta rovnováhy, vědomí) atd.

Nebezpečí vytvářená vibracemi – používáním ručního nářadí, vedoucím k různým neurologickým a cévním poškozením atd.

Nebezpečí vytvářená materiály a látkami (a jejich součástmi) zpracovávanými nebo používanými u strojního zařízení

Nebezpečí vytvářená zanedbáním ergonomických zásad - při konstrukci strojního zařízení

Neočekávané spuštění, vypnutí, přejetí/překročení rychlosti (nebo jakékoliv podobné selhání)

Nebezpečí vztahující se k pojezdové funkci stroje – pohyb při spouštění motoru, bez řidiče na pracovním místě, pokud všechny části nejsou v bezpečné poloze, nadměrná rychlá chůze při ovládání strojního zařízení, odsávání plynů/nedostatek kyslíku na pracovním místě, mechanická nebezpečí na pracovním místě

Nebezpečí spojená s pracovní polohou u stroje – různé nebezpečí na pracovním místě

Nebezpečí vyvolaná řídicím systémem – nevhodné umístění ručních ovládačů, nevhodná konstrukce ručních ovládačů a jejich způsob ovládání

Nebezpečí vyvolaná manipulací se strojem (ztráta stability)

Nebezpečí způsobená zdroji energie a přenosem energie - nebezpečí od motorů a baterií, nebezpečí od spojování a vlečení

Nebezpečí od/pro třetí osoby – neoprávněné spuštění/používání, samovolný pohyb částí stroje po jejím zastavení, chybějící nebo nevhodná vizuální nebo akustická výstražná zařízení

Nebezpečí - nevhodné instrukce pro řidiče/obsluhu

Další nebezpečí, nebezpečné situace a nebezpečné události při zdvihání

Mechanická nebezpečí a nebezpečné události – vyvolané pády břemena, nehodou, nakloněním stroje atd.

BM servis a.s.		vydání: 1 platnost od: 1.7.2008
-----------------------	--	------------------------------------

Elektrická nebezpečí – vyvolaná úderem blesku

Nebezpečí vytvářená zanedbáním ergonomických zásad – nedostatečná viditelnost z místa řidiče

Omezený pohyb osob

Požár a výbuch

Emise prachu, plynů, atd.

Další nebezpečí, nebezpečné situace a nebezpečné události vznikající při zdvihání a pohybu osob

Mechanická nebezpečí a nebezpečné události vyvolané neodpovídající mechanickou pevností – neodpovídajícími pracovními koeficienty

Mechanická nebezpečí a nebezpečné události vyvolané chybou ovládání zařízení

Mechanická nebezpečí a nebezpečné události vyvolané chybou ovládačů u zařízení pro přepravu osob (funkce, priority)

Nadměrnou rychlostí zařízení pro přepravu osob

Nebezpečí – pádem osoby za zařízení pro přepravu osob

Nebezpečí – pád nebo převrácení zařízení pro přepravu osob

Nebezpečí – chybná jednání člověka, chování člověka

Kombinace popisovaných nebezpečí